

# ITS Canada Michel Van Aerde Memorial Scholarship for Graduate Study in ITS 2015

The 2014 MVA scholarship winner is Kaitlin Pelkey from the University of New Brunswick

Kaitlin E. Pelkey has completed her undergraduate Civil Engineering programme and will begin her M.Sc.E in Transportation Engineering in September 2014. Her Masters research proposal is oriented towards the application of emerging technologies (smart phone) for driver safety.

Kaitlin has real experience directly related to ITS using smart phone technology in transportation related applications such as determining the safe driving speed for a curve and to measure pavement roughness. She worked with Highway Operators testing and comparing two micro- surfacing materials with respect to skid resistance, rutting, IRI, and visual observations. She also assisted the UNB Collision Team in various field investigations analyzing traffic accidents. Her long-term career goal is to develop applications of emergent technologies to traffic engineering and to signaling systems. In her spare time, Kaitlin serves as President of University of New Brunswick Institute of Transportation Engineers (ITE), she likes to play hockey and is a talented musician.

ITS Canada extends congratulations to Kaitlin and wishes her every success in her graduate studies.

## Bourses d'études Michel Van Aerde 2014 pour les études supérieures dans le domaine des STI 2014

La gagnante de la bourse d'études Michel Van Aerde 2014 est Kaitlin Pelkey de l'Université du Nouveau-Brunswick.

Kaitlin E. Pelkey a terminé son programme de 1<sup>er</sup> cycle en génie civil et elle commencera sa maîtrise en ingénierie du transport en septembre 2014. Sa proposition de recherche dans le cadre de sa maîtrise est orientée vers l'application des nouvelles technologies (le téléphone intelligent) pour augmenter la sécurité des conducteurs.

Kaitlin possède de l'expérience réelle directement liée à l'utilisation des téléphones intelligents pour des applications STI dans le domaine du transport telles que la détermination de la vitesse de conduite sécuritaire dans une courbe et la mesure de la rugosité de la chaussée. Elle a travaillé avec des opérateurs autoroutiers pour tester et comparer deux matériaux utilisés pour le microsurfaçage en ce qui a trait à la résistance au dérapage, l'orniérage, l'ICR et les observations visuelles. Elle a également aidé l'équipe des collisions de l'Université du Nouveau-Brunswick dans diverses enquêtes sur le terrain pour l'analyse des accidents de la circulation. Son objectif de carrière à long terme est de développer des applications basées sur les technologies émergentes pour l'ingénierie de la circulation et les systèmes de signalisation. Dans ses temps libres, Kaitlin occupe le poste de présidente de l'institut des ingénieurs en transport de l'Université du Nouveau-Brunswick, elle aime jouer au hockey et elle est une musicienne talentueuse.

STI Canada désire féliciter Kaitlin et lui souhaite le plus grand succès dans ses études supérieures.